**Пошаговая инструкция регистрации и установки газобаллонного оборудования (метан) на автомобиль.**

**Вариант №1. Владелец ТС самостоятельно проходит все этапы установки и регистрации газобаллонного оборудования.**

1). Владелец ТС обращается в аккредитованный Пункт переоборудования для получения консультации стоимости по выбору и установке газобаллонного оборудования (метан) с учетом государственной программы субсидирования и программ ООО «Газпром газомоторное топливо».

Кроме того, владельца ТС консультируют в части регистрации ГБО.

2). Владелец ТС обращается в республиканскую аккредитованную испытательную лабораторию для получения заключения предварительной технической экспертизы аккредитованной испытательной лаборатории. Предъявляет ТС, которое планируется переоборудовать.

3). Владелец ТС обращается в территориальное подразделение республиканского управления ГИБДД МВД по РТ с заявлением о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства, и получения отметки «Разрешение на установку ГБО». Владелец ТС оплачивает госпошлину за внесение изменений в конструкцию ТС.

В территориальное подразделение УГИБДД МВД по РТ необходимо предъявить следующие документы:

1. паспорт собственника ТС;
2. паспорт транспортного средства, на которое планируется установить ГБО;
3. свидетельство о регистрации транспортного средства;
4. заключение предварительной технической экспертизы аккредитованной испытательной лаборатории.

4). Владелец ТС обращается в Пункт переоборудования, заключает договор на установку газобаллонного оборудования. Пункт переоборудования в течении суток устанавливают ГБО на автомобиль. На грузовой автомобиль необходимо больше времени.

5). Владелец ТС получает от Пункта переоборудования с переоборудованным автомобилем получает следующие документы:

1. заявление-декларация в 2-х экз., форма 207;
2. сертификат услуги Пункта переоборудования;
3. сертификат на установленное газобаллонное оборудование;
4. паспорт газового баллона;
5. сервисную книжку;
6. договор на установку газобаллонного оборудования, где в том числе делается пометка о предоставлении владельцу ТС скидки;
7. кассовый и товарный чек;
8. акт выполненных работ.

6.) Владелец ТС обращается в аккредитованную испытательную лабораторию для осмотра и получения протокола проверки безопасности конструкции ТС после внесённых в нее изменении.

7). Владелец ТС обращается на Станцию технического осмотра для прохождения внеочередного техосмотра и получает диагностическую карту с учетом установленного ГБО.

8). Владелец ТС оплачивает госпошлину за перерегистрацию ТС.

С полным пакетом документов владелец ТС направляется в отдел технадзора территориального отделения УГИБДД МВД по РТ, где сдает документы для получения СКТС («Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесёнными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности».).

9). Владелец ТС заполняет заявление на осмотр ТС в территориальном УГИБДД МВД по РТ. После осмотра владелец ТС сдает пакет документов в отдел регистрации территориального УГИБДД МВД по РТ внесённых изменений в конструкции с отметкой в СТС и ПТС.

10). Владелец ТС получает СТС и ПТС с отметкой об «установке ГБО метан».

Средний срок прохождения всех этапов составляет 5-7 дней.

**Вариант №2. Владелец ТС оформляет услугу по регистрации газобаллонного оборудования «под ключ»**

1). Владелец ТС обращается в аккредитованный Пункт переоборудования для получения консультации стоимости по выбору и установке газобаллонного оборудования (метан) с учетом государственной программы субсидирования и бонусных программ ООО «Газпром газомоторное топливо».

Кроме того, владельца ТС консультируют в части регистрации ГБО.

2). Владелец ТС приезжает в любой аккредитованный Пункт переоборудования для проведения технического осмотра возможности установки на ТС газобаллонного оборудования и подтверждения отсутствия наличия ограничений на внесение изменений в конструкцию ТС (штрафы и судебные иски). При принятии положительного решения о возможности установки на ТС газобаллонного оборудования между владельцем ТС и пунктом переоборудования заключаются договора на установку газобаллонного оборудования и оказание услуг регистрации газобаллонного оборудования «под ключ».

3) Владелец ТС и юрист Пункта переоборудования направляется в нотариальную контору для получения доверенности на сотрудника Пункта переоборудования для оформления соответствующих заявлений и осуществления регистрации газобаллонного оборудования «под ключ».

Далее владелец ТС и юрист Пункта переоборудования направляется в страховую компания владельца ТС для включения сотрудника Пункта переоборудования в страховой полис.

4) Владелец ТС и юрист Пункта переоборудования возвращаются в Пункт переоборудования. Владелец ТС передает ТС для дальнейшей установки газобаллонного оборудования и оформления необходимого пакета документов.

Для оформления регистрации газобаллонного оборудования необходимы следующие документы от владельца ТС:

a) паспорт ТС и свидетельство о регистрации ТС;

b) страховой полис ТС;

c) нотариальная доверенность на право оформления соответствующих заявлений и осуществление регистрации газобаллонного оборудования «под ключ»;

d) копия паспорта владельца ТС;

е) акт осмотра и приема ТС, подписанное владельцем ТС и юристом Пункта переоборудования;

i) договор на осуществление услуг по регистрации газобаллонного оборудования «под ключ»;

k) кассовый чек, подтверждающий оплату по осуществлению услуг за регистрацию газобаллонного оборудования «под ключ».

5) Сотрудник Пункта переоборудования с пакетом документов обращается в республиканскую аккредитованную испытательную лабораторию для получения заключения предварительной технической экспертизы аккредитованной испытательной лаборатории.

6). Сотрудник Пункта переоборудования обращается в территориальное подразделение УГИБДД МВД по РТ с заявлением и0 доверенностью о возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства и получения отметки «Разрешение на установку ГБО».

Сотрудник Пункта переоборудования предоставляет в территориальное подразделение УГИБДД МВД по РТ следующие документы:

1. копию паспорт собственника ТС;
2. нотариальную доверенность на право осуществления внесения изменений в конструкцию ТС;
3. паспорт ТС;
4. свидетельство о регистрации ТС;
5. заключение предварительной технической экспертизы аккредитованной испытательной лаборатории;
6. квитанцию об оплате государственной пошлины.

7) Пункт переоборудования осуществляет в течение 1 дня (в зависимости от сложности работ) установку газобаллонного оборудования и обращается в аккредитованную испытательную лабораторию для осмотра и получения протокола проверки безопасности конструкции ТС после внесённых в нее изменении.

8) Сотрудник Пункта переоборудования предоставляет ТС на Станцию технического осмотра для прохождения внеочередного техосмотра и получения диагностической карты с учетом установленного ГБО.

9) Сотрудник Пункта переоборудования предоставляет в отдел технадзора территориального УГИБДД МВД по РТ документы для получения СКТС (Свидетельства о соответствии транспортного средства с внесёнными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности).

10) Сотрудник Пункта переоборудования заполняет заявление на осмотр ТС в территориальном отделе УГИБДД МВД по РТ.

После осмотра Сотрудник Пункта переоборудования сдает пакет документов в отдел регистрации территориального подразделения УГИБДД МВД по РТ для внесения отметки в СТС и ПТС о внесённых изменениях в конструкцию ТС.

11) Сотрудник Пункта переоборудования получает СТС и ПТС с отметкой «об установке ГБО метан» и передает готовые документы собственнику ТС вместе с ТС после оплаты за установку газобаллонного оборудования и подписания соответствующих актов.

Средний срок прохождения всех этапов составляет 5-7 дней.

Стоимость услуги регистрации без участия Собственника = 15000 рублей.